



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019 RALLY DAY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'ORGANIZZATORE Sebino Eventi ASD
 titolare della licenza n. 354229 in corso di validità, con sede (24060) Rogno (BG), via S. Anna 4
 Tel. 366 26 89 286, indice e organizza, con co-organizzatore ////// n. di licenza //////
 in affiancamento con ////////////////////

DENOMINAZIONE GARA 8° RALLY DEL SEBINO
DATA DI SVOLGIMENTO 5/6 ottobre 2019 **ZONA** 2

TIPOLOGIA Rally Day X ~~ENPEA~~ _____



1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<i>Rogno (BG)</i> <i>mail: iscrizioni.sebinoeventi@gmail.com</i>	<i>6 settembre</i>	<i>8,30</i>
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del Rally)	<i>Rogno (BG)</i>	<i>27 settembre</i>	<i>18,00</i>
Road Book			
Distribuzione	<i>Love, Direzione gara</i>	<i>4 ottobre</i> <i>5 ottobre</i>	<i>17,00/20,00</i> <i>8,00/12,30</i>
Ricognizioni			
Con vetture di serie		<i>5 ottobre</i>	<i>8,30/12,30</i>
Targhe e numeri di gara (compreso targa assistenza)			
Distribuzione	<i>Love, Direzione gara</i>	<i>contestualmente al road book</i>	
<i>Ingresso mezzi di assistenza nel rispettivo parco</i>	<i>Global Radiatori, Rogno, via Rondinera 51</i>	<i>5 ottobre</i> <i>6 ottobre</i>	<i>9,00/19,00</i> <i>7,00/9,00</i>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		<i>5 ottobre</i>	<i>11,00</i>
Verifiche sportive ante-gara	<i>Love, Direzione gara</i> <i>partecipanti allo shakedown</i>	<i>5 ottobre</i> <i>dal n°1 al n°43</i> <i>dal n°44 al n°93</i> <i>dal n°94 al n°133</i>	<i>13,00/14,30</i> <i>14,30/15,30</i> <i>15,30/16,30</i> <i>16,30/18,00</i>
Verifiche tecniche ante-gara	<i>Love, porto turistico</i> <i>subito dopo il rispettivo orario di verifica sportiva</i>	<i>5 ottobre</i>	<i>13,15/18,30</i>
Orario shakedown (Cerete):		<i>5 ottobre</i>	<i>14,30/18,30</i>
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		<i>5 ottobre</i>	<i>19,00</i>
Briefing Località <i>Love, Hotel Continental, via D.Alighieri 3</i>		<i>5 ottobre</i>	<i>19,30</i>
Partenza			
Parco partenza (se previsto)	<i>////////////////////</i>		
Partenza	<i>Love, porto turistico</i>	<i>6 ottobre</i>	<i>8,01</i>
Arrivo	<i>Love, porto turistico</i>	<i>6 ottobre</i>	<i>17,46</i>
Pubblicazione elenco vetture in verifica		<i>6 ottobre</i>	<i>17,30</i>
Verifiche tecniche post-gara	<i>Costa Volpino (BG)</i> <i>Autofficina Brevi, via Nazionale 41b - tel. 035 983703</i>	<i>6 ottobre</i>	<i>18,00</i>
Pubblicazione Classifiche	<i>Direzione Gara</i>	<i>6 ottobre</i>	<i>19,00</i>
Premiazione	<i>Love, porto turistico</i>	<i>6 ottobre</i>	<i>sul palco d'arrivo</i>
Direzione e Segreteria di gara	<i>Love, Centro Civico Culturale</i> <i>tel. 366 268 92 86</i> <i>ingresso da via Del Cantiere</i>	<i>5 ottobre</i> <i>6 ottobre</i>	<i>8,30/20,00</i> <i>7,30/20,00</i>
Sala Stampa	<i>Love, Centro Civico Culturale</i> <i>tel. 339 147 78 80</i> <i>ingresso da via Del Cantiere</i>	<i>5 ottobre</i> <i>6 ottobre</i>	<i>13,30/20,00</i> <i>7,30/20,00</i>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<i>Direzione Gara</i>		
Parco chiuso (ubicazione)	<i>Love, porto turistico</i>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Vincenzo Crescimanno (CSN) Lic. n. **20797** *Camilla Romano* Lic. n. **299194**
Adriano Tomasoni Lic. n. **49173**

Direttore di Gara

Cristina Rolando Lic. n. **335041**

Direttore di Gara aggiunto

Simone Zerbinati Lic. n. **93679**

Commissari Tecnici

Gianluca Soncini (CTN) Lic. n. **335941** *Diego Cedri* Lic. n. **74061**
Alessandro Marco Lic. n. **236360** *Carlo Nasi* Lic. n. **74011**
 _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Mauro Guazzi Lic. n. **48960**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Davide De Nicola Lic. n. **49202** *Giulia De Nicola* Lic. n. **365132**

Delegato allestimento Percorso (DAP)

Lorenzo Bellicini Lic. n. **405955**

Medico di Gara

Paolo Amaddeo Lic. n. **236723**

Segretaria/o di Manifestazione

Maristella Fumagalli Lic. n. **235586**

Segretaria/o del Collegio dei CC.SS.

Fiorangela Negrinani Lic. n. **48962**

Verificatori Sportivi

Roberta Acerbis Lic. n. **359981** *Annalisa Romele* Lic. n. **445552**
Nadia Cazzaniga Lic. n. **244300** *Laura Sangalli* Lic. n. **356330**
Annalia Danieli Lic. n. **356329** *Pierangela Severgini* Lic. n. **74062**
Daniela Merlo Lic. n. **74012** _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Mario Gandini Lic. n. **300185** _____ Lic. n. _____

Apripista

seguirà circolare informativa

Servizio di Cronometraggio curato da

FICr Bergamo

Capo Servizio di cronometraggio

Giorgio Orlando

Compilatore delle classifiche

Franco Bellomi

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

Lombardia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

Rext srl Lic. n. **338552**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Luca Del Vitto

SUPERVISORE_

Luigi Pirollo Lic. n. **405961**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	<i>Loveve, porto turistico</i>		
Località di arrivo	<i>Loveve, porto turistico</i>		
Province interessate dal percorso di gara	<i>Bergamo, Brescia</i>		
Lunghezza totale del percorso	Km. 270,01	Numero dei Controlli Orari	19
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 38,04	Numero delle Prove Speciali	6
Ripetizione Prove Speciali	3 volte	Fondo stradale delle Prove Speciali	<i>asfalto</i>
L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente			
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	<i>superiore agli 80 km/h</i>		

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: , Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

a) **Rally Day iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J. (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8/Prod E8, K11, RGT, N4/Prod S4.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **6 settembre 2019, ore 8,30** Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Sebino Eventi ASD, via S. Anna 4, 24060 Rogno (BG) -**

mail: iscrizioni.sebinoeventi@gmail.com

entro il 27 settembre 2019, ore 18,00, termine perentorio di accettazione

esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.

Ai sensi dell'art. 7.12 della NG Rally 2019, l'Organizzatore, qualora ricevesse iscrizioni regolari in esubero rispetto al massimo previsto, procederà al sorteggio secondo il seguente criterio; sarà rispettato l'ordine progressivo della data di spedizione della raccomandata, corriere o posta elettronica e l'eventuale sorteggio interesserà solo le iscrizioni regolari spedite nel giorno stesso in cui si verificasse l'esubero. Le iscrizioni pervenute dopo tale data non saranno accettate.

Esempio: se nel giorno in cui si verificasse l'esubero risultassero spedite 10 iscrizioni regolari, sarà effettuato il sorteggio solo tra queste 10 iscrizioni e saranno accettate solo le iscrizioni che mancano per arrivare al numero massimo consentito.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- R. START – R 1 A - R1 A Naz. euro 290,00
- Super 1600, R3C, R3T, R3D, R2C euro 360,00
- Tutte le altre Classi euro 320,00

- Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1995)

- R. START – R 1 A - R1 A Naz. euro 175,00
- Super 1600, N4, Prod S4, R3C, R3T, R3D, R2C euro 210,00
- Tutte le altre Classi euro 190,00

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di €50.

- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 – Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.7 Assicurazioni

L'organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: *seguirà circolare informativa*

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2: *seguirà circolare informativa*

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI**4.1 Verifiche**

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della

- vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali, sul vetro posteriore e sul vetro del tettuccio apribile (ove presente) secondo quanto previsto dall'art. 253.11 vetri/reti dell'allegato J.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza *km 2,550* caratteristiche del percorso *Cerete, via Lentino, Locatelli, A.Moro, così come indicato nel road book.*

Orari: dalle 14,30 alle 18,30 di sabato 5 ottobre; sono consentiti al massimo 5 passaggi.

Importo a carico dei partecipanti *facoltativo, €120,00 iva comp. I Concorrenti possono aderire fino al ritiro del road book*

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Potrà accedere al parco assistenza (Rogno, Global Radiatori, via Rondinera 51) un solo veicolo di assistenza per ogni vettura iscritta, munito di targa assistenza (distribuita unitamente al road book ed ai numeri di gara), con accesso dalle ore 9,00 alle ore 19,00 di sabato 5 ottobre e dalle 7,00 alla 9,00 di domenica 6 ottobre 2019.

I Concorrenti dei mezzi di assistenza già presenti nel parco prima di tale orario o che si presentassero in ritardo, saranno sanzionati secondo quanto previsto dall'art. 13.4.5 della NG Rally 2019. L'uscita dei mezzi di assistenza dal parco dovrà essere autorizzata dall'Ufficiale di Gara responsabile e, una volta usciti, non ne sarà consentito il rientro.

Onde consentire l'assegnazione delle aeree tecniche all'interno del parco assistenza, ogni Concorrente dovrà comunicare all'Organizzatore la propria squadra di assistenza (NG Rally art. 13.4), entro la data di chiusura delle iscrizioni.

Una volta conclusosi il Parco Assistenza "B", saranno chiusi i cancelli di accesso/uscita dall'area assistenza (di proprietà provata); prima di tale orario i Concorrenti dovranno rimuovere o far rimuovere i relativi mezzi di assistenza. L'Organizzatore non risponderà per eventuali veicoli che rimanessero chiusi all'interno del Parco stesso.

4.7 Rifornimento

Le vetture dovranno avere un'autonomia tale da poter percorrere almeno 120 km di trasferimento, di cui 20 di prove speciali.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF77**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Lovere, porto turistico** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà ~~essere~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA

Vedere allegati alla Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI**7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **ai primi dieci equipaggi classificati**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie: _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____ /////////////// _____
- Altri premi d'onore _____ /////////////// _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

_____ *Cristina Rolando* _____

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

_____ *Fabio Bertoncini* _____

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**

_____ *Alessandro Tibiletti* _____

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

_____ *////////////////////* _____

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

8° Rally del Sebino

da svolgersi in data ***5/6 ottobre 2019***

approvato in data ***26 agosto 2019*** con numero di approvazione **RM/ 92 /2019**

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**
