



Lovere (Bg), 02 ottobre 2016

COMUNICATO STAMPA N. 4/2016

PARTENZA – PS.1 – PS.2

Alle 8,01 di questa mattina la quinta edizione del “Rally del Sebino” ha preso ufficialmente in via con la partenza della vettura n. 1, la Renault Clio Super 1600 dell’equipaggio formato da Massimo Lombardi e da Roberto Ruggeri. Dei cento equipaggi verificati ieri nelle operazioni preliminari di verifica novantotto hanno preso regolarmente il via: non si sono presentati infatti in pedana l’equipaggio n. 10 Monchieri-Mulattieri (Renault Clio Super 1600) e Gozzoli-Brovelli (Peugeot 106).

La prima prova speciale, la “Rogno” di 5,68 Km, è stata disputata con condizioni di tempo nuvoloso e con asfalto reso leggermente umido dalla pioggia della sera prima e a staccare il miglior tempo, su un tracciato che era nettamente favorevole alle più potenti vetture Super 1600, è stato del vincitore assoluto dello scorso anno, il bresciano Luca Tosini. Il portacolori della scuderia New Turbomark, affiancato da Roberto Peroglio, ha portato al primo posto la sua Renault Clio R3C con il tempo di 3’38”7. Secondi a solo 0”2 Marco Colombi-Angelica Rivoir su Renault Clio Super 1600 pronti ad approfittare di un eventuale piccolo passo falso dei leader. Terzo tempo per l’equipaggio formato dal sondriese Marco Ganesini e dal bergamasco Fabrizio Cattaneo (Renault Clio Super 1600) a 0”7 di distacco. Quarta posizione per Ivano Pasquini-Barbara Melesi (Renault Clio Super 1600), mentre quinti e primi di classe R3C risultano Marino-Gessa –Salvatore Pusceddu (Renault Clio) i sardi portacolori della scuderia Giese Promotion di Selvino. A seguire Ronchi-Pedretti (Renault Clio Super 1600), Cugini-Della Torre (Renault Clio R3C) e Lozza-Fiorenti (Renault Clio R3C). Stessa fisionomia per la classifica provvisoria assoluta che ricalca fedelmente quella della prova.

Seconda prova, la “Parzanica” di 6,86 Km, ha visto i primi due equipaggi in lizza vincere pari merito con il tempo di 5’02”6. Tosini-Peroglio e Colombi-Rivoir continuano quindi a battaglia per il primato assoluto. A rimescolare le carte la pioggia che comincia a scendere copiosa tanto che il terzo miglior tempo è opera di Luca Zanga-Riccardo Pelliccioli con la piccola Peugeot 208 di classe R2B in virtù anche di una azzeccata scelta di gomme. A seguire due equipaggi di classe A7, rispettivamente Gianbattista Seriola-Paolo Reccagni e Piola Daigor –Manuela Laffranchi su Renault Clio Williams. Solo sesti Ganesini Cattaneo con un ritardo di oltre dieci secondi dai primi due.

In prospettiva di classifica assoluta nulla cambia per le posizioni da podio. Tosini continua a comandare con 0”2 su Colombi e 11 su Ganesini. Al quarto posto salgono Zanga-Pelliccioli ed al quinto Seriola-Reccagni.

Per ulteriori informazioni si rimanda al sito www.sebinoeventi.it.

**UFFICIO STAMPA SEBINO EVENTI
(Gian Reduzzi)**