



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

### RALLY DAY

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) – [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

L'ORGANIZZATORE *Automobile Club Bergamo* titolare della licenza n. *49082* in corso di validità, con sede (*24121 Bergamo, via A.Maj 16 (sport@acibergamo.it)*) Tel. *035 285 916* Fax *035 247 621*, e la *Sebino Eventi A.S.D.* titolare della licenza n. *354229* in corso di validità, con sede (*24060 Rogno (BG), via Montegrappa 16 (info.sebinoeventi@gmail.com)*) indicano e organizzano,

in collaborazione con        n. di licenza       :

DENOMINAZIONE GARA **5° Rally del Sebino**

DATA DI SVOLGIMENTO **1/2 ottobre 2016**

ZONA **Lombardia**

TIPOLOGIA  Rally Day  ~~ENPEA~~  Campionato Regionale **Coeff. 0,5**

## 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	<i>Automobile Club Bergamo</i>	<i>1 settembre</i>	<i>8,30</i>
Chiusura	<i>Automobile Club Bergamo</i>	<i>23 settembre</i>	<i>16,30</i>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<i>Direzione gara</i>	<i>30 settembre</i>	<i>17,00 / 20,00</i>
	<i>Direzione gara</i>	<i>1 ottobre</i>	<i>8,00 / 12,30</i>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		<i>1 ottobre</i>	<i>8,30 / 12,30</i>
<b>Targhe e numeri di gara (compreso targa assistenza)</b>			
Distribuzione	<i>Direzione gara</i>	<i>contestualmente al road book</i>	
<i>Ingresso mezzi di assistenza nel rispettivo parco:</i>			
		<i>1 ottobre</i>	<i>9,00 / 19,00</i>
	<i>Global Radiatori, Rogno, via Rondinera 51</i>	<i>2 ottobre</i>	<i>7,00 / 9,00</i>
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico</b>		<i>1 ottobre</i>	<i>11,00</i>
<b>Verifiche sportive ante-gara</b>	<i>Direzione gara</i>	<i>1 ottobre</i>	<i>dal 1 al 32 h. 13,30/14,30</i> <i>dal 33 al 72 h. 14,30/15,30</i> <i>dal 73 al 102 h. 15,30/16,30</i> <i>dal 103 al 132 h. 16,30/17,30</i> <i>storiche h. 16,30/18,00</i>
<i>(L'Organizzatore si riserva di rimodulare gli orari in base al numero degli iscritti e dei partecipanti allo shakedown)</i>			
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>	<i>Direzione gara</i>	<i>1 ottobre</i>	<i>14,00 / 18,30</i>
		<i>Subito dopo il rispettivo orario di verifica sportiva</i>	
<b>Test con vetture da gara (shakedown): Costa Volpino</b>		<i>1 ottobre</i>	<i>14,30/18,30</i>
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>		<i>1 ottobre</i>	<i>19,00</i>
<b>Partenza</b>			
Parco Partenza (se previsto)	<i>Love, Porto Turistico</i>	<i>2 ottobre</i>	<i>8,01</i>
Partenza	<i>Love, Porto Turistico</i>	<i>2 ottobre</i>	<i>18,01</i>
<b>Arrivo</b>	<i>Love, Porto Turistico</i>	<i>2 ottobre</i>	<i>18,01</i>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>		<i>2 ottobre</i>	<i>17,45</i>
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	<i>Costa Volpino</i>	<i>2 ottobre</i>	<i>18,15</i>
	<i>Autofficina Brevi, Via Nazionale 41b - tel. 035 983 703</i>		
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	<i>Direzione gara</i>	<i>2 ottobre</i>	<i>19,30</i>
<b>Premiazione</b>	<i>Love, Porto Turistico</i>	<i>2 ottobre</i>	<i>sulla pedana d'arrivo</i>
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	<i>Love, Centro Civico Culturale</i>	<i>1 ottobre</i>	<i>8,30 / 20,00</i>
<i>tel. 366 268 92 86</i>	<i>Ingresso da via Del Cantiere</i>	<i>2 ottobre</i>	<i>7,30 / 20,30</i>
<b>Sala Stampa</b>	<i>Love, Centro Civico Culturale</i>	<i>1 ottobre</i>	<i>13,30 / 20,00</i>
<i>tel. 347 472 11 96</i>	<i>Ingresso da via Del Cantiere</i>	<i>2 ottobre</i>	<i>8,00 / 20,30</i>
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	<i>Direzione gara</i>		
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	<i>Love, Porto Turistico</i>		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi o Giudice Unico:	<i>Sandra Paterni</i> <i>(In attesa di nomina)</i> <i>(In attesa di nomina)</i>	(CSN)	Lic. n. <b>64007</b> Lic. n. _____ Lic. n. _____
<i>Segretaria dei Commissari Sportivi:</i>	<i>Fiorangela Negrimani</i>		<b>Lic. n. 48962</b>
Direttore di Gara:	<i>Mauro Guazzi</i> (agg.) _____		Lic. n. <b>48960</b> Lic. n. _____
Commissari Tecnici:	<i>Giorgio Bertapelle</i> <i>(In attesa di nomina)</i> <i>(In attesa di nomina)</i> <i>(In attesa di nomina)</i> <i>(In attesa di nomina)</i>	(CTN)	Lic. n. <b>54792</b> Lic. n. _____ Lic. n. _____ Lic. n. _____ Lic. n. _____
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff.di gara):	<i>Adriano Tomasoni</i>		Lic. n. <b>49173</b>
Delegato allestimento Percorso:	<i>Lorenzo Bellicini</i>		Lic. n. <b>107221</b>
Medico di Gara:	<i>Dr. Paolo Amaddeo</i>		Lic. n. <b>236723</b>
Segretaria/o di Manifestazione:	<i>Daniela Merlo</i>		Lic. n. <b>74012</b>
Verificatori Sportivi:	<i>Roberta Acerbis</i> <i>Martina Bellicini</i> <i>Maristella Fumagalli</i> <i>Pierangela Severgnini</i> <i>Simona Vanoncini</i>		Lic. n. <b>359981</b> Lic. n. <b>222853</b> Lic. n. <b>235586</b> Lic. n. <b>74062</b> Lic. n. <b>61325</b>
Verificatori Tecnici:	_____ _____		Lic. n. _____ Lic. n. _____
Apripista:	<i>000 - seguirà circolare informativa</i> <i>00 - seguirà circolare informativa</i> <i>0 - seguirà circolare informativa</i>		Lic. n. _____ Lic. n. _____ Lic. n. _____
<i>Addetti al merito per il controllo assistenze vietate</i>	<i>Davide De Nicola</i> <i>Giulia De Nicola</i>		Lic. n. <b>49202</b> Lic. n. <b>365132</b>
Servizio di Cronometraggio curato da: Capo Servizio di cronometraggio Compilatore delle classifiche	<i>FICr Bergamo</i> <i>Giorgio Orlando</i> <i>Franco Bellomi</i>		
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.	<i>Lombardia</i>		
TEAM DI DECARCERAZIONE	<i>Rext srl</i>		Lic. n. <b>338552</b>
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	<i>Gian Reduzzi</i>		

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	<i>Lovere, Porto Turistico</i>	
Località di arrivo	<i>Lovere, Porto Turistico</i>	
Province interessate dal percorso di gara	<i>Bergamo</i>	
Lunghezza totale del percorso	Km. <i>284,38</i>	Numero dei Controlli Orari: <i>16</i>
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. <i>37,62</i>	Numero delle Prove Speciali: <i>2</i>
Ripetizione Prove Speciali:	<i>3 volte</i>	Fondo stradale delle Prove Speciali: <i>asfalto</i>
L'Organizzatore dichiara di <del>non</del> aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente		
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	<i>superiore agli 80</i>	

#### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari, ~~fatti salvi coloro i quali si iscrivessero con vetture di classe N2 partecipanti al "Trofeo Tommaso Rocco" (vedasi Artt. 8 e 9).~~

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

α) **Rally Day iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

β) **Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J ammesse ai Rally Nazionali (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8, K11, RGT. Le vetture N4 saranno ammesse nella configurazione FIA con flangia da 33 mm. Racing Star Plus: ammesse limitatamente ai rally valevoli per il Campionato Regionale con coefficiente 0,5

**Indicare con "X" solo se previste:**

Auto Storiche al seguito: per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato) -(da conteggiare nel numero massimo delle 120 vetture); non saranno ammesse le vetture dei Gruppi 2 e 4 con cilindrata superiore a 2500 cc

#### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

##### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal *1 settembre*

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

*Automobile Club Bergamo, Ufficio Sportivo, via Angelo Maj 16, 24121 Bergamo (sport@acibergamo.it)*

entro il *23 settembre*, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

**Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.**

*Ai sensi dell'art. 7.12 della NG. Rally 2016, l'Organizzatore, qualora ricevesse iscrizioni regolari in esubero rispetto al massimo previsto, procederà al sorteggio secondo il seguente criterio: sarà rispettato l'ordine progressivo della data di spedizione della raccomandata, corriere o posta elettronica e l'eventuale sorteggio interesserà solo le iscrizioni regolari spedite nel giorno stesso in cui si verificasse l'esubero. Le iscrizioni pervenute dopo tale data non saranno accettate.*

*Esempio: se nel giorno in cui si verificasse l'esubero risultassero spedite 10 iscrizioni regolari, sarà effettuato il sorteggio solo tra queste 10 iscrizioni e saranno accettate solo le iscrizioni che mancano per arrivare al numero massimo consentito.*

### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente *ed in conformità con l'Art. 11 NG Rally*, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

#### **- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

- |  |             |
|--|-------------|
| - Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D                  | euro 360,00 |
| - R. START – R1 A Naz.                           | euro 290,00 |
| - Tutte le altre Classi (comprese Auto Storiche) | euro 320,00 |

#### **- Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1992)**

- |  |             |
|--|-------------|
| - Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D                  | euro 210,00 |
| - R. START – R1 A Naz.                           | euro 175,00 |
| - Tutte le altre Classi (comprese Auto Storiche) | euro 190,00 |

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di € 50.

**-Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara *ed è fissata in euro 300*.

### **3.6 – Tracking System**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **3.7 Assicurazioni**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### **3.8 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: *seguirà circolare informativa*.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2: *seguirà circolare informativa*

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro *e/o che necessitano di intervento di soccorso sanitario* dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara *telefonando al numero 340 805 27 68..*
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

#### 4.4.1 Test con vetture da gara (shakedown)

*In conformità all'Art. 17 del RDS Campionato Regionale, un tratto di strada della lunghezza di km 1,70 (vie S.Martina, Piò, parcheggio Tenaris-Dalmine, rotonda Bettoni, vie Paglia, Lobbia Alta), poste nel comune di Costa Volpino, come indicato nel road book, è messo a disposizione degli equipaggi per effettuare le test delle vetture da gara.*

*Lo shakedown è facoltativo e potrà essere effettuato dalle ore 14,30 alle ore 18,30 di sabato 1 ottobre 2016, massimo 6 passaggi, dopo che le vetture e gli equipaggi partecipanti abbiano superato le verifiche ante gara.*

*La tassa di iscrizione dei concorrenti interessati alla partecipazione, è maggiorata di Euro 100 + iva ed i concorrenti possono aderire fino al ritiro del road book; lo shakedown sarà organizzato a partire da un minimo di 30 adesioni.*

### 4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

### 4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

## ACI - RPG 2016 RALLY DAY - 5° Rally del Sebino

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

*Potrà accedere al parco assistenza (Rogno, Global Radiatori, via Rondinera 51) un solo veicolo di assistenza per ogni vettura iscritta, munito di targa assistenza (distribuita unitamente al road book ed ai numeri di gara), con accesso dalle ore 9,00 alle ore 19,00 di sabato 1 ottobre e dalle 7,00 alle 9,00 di domenica 2 ottobre 2016.*

*I Concorrenti dei mezzi di assistenza già presenti nel parco prima di tale orario o che si presentassero in ritardo, saranno sanzionati secondo quanto previsto dall'art. 13.4.5 della NG Rally 2016. L'uscita dei mezzi di assistenza dal parco dovrà essere autorizzata dall'Ufficiale di Gara responsabile e, una volta usciti, non ne sarà consentito il rientro.*

*Onde consentire l'assegnazione delle aeree tecniche all'interno del parco assistenza, ogni Concorrente dovrà comunicare all'Organizzatore la propria squadra di assistenza (NG Rally art. 13.4), entro la data di chiusura delle iscrizioni.*

### 4.7 Rifornimento

*Le vetture dovranno avere un'autonomia tale da poter percorrere almeno 120 km di trasferimento, di cui 20 di prove speciali.*

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

### 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

*Le partenze delle P.S. saranno date tramite semaforo, secondo la seguente procedura (NG Rally 2016 - art.21.5):*

- *Accensione luce rosa: mancano 10"*
- *Accensione luce gialla: mancano 5"*
- *Accensione luce verde: segnale di partenza (Via!)*

*Gli ultimi 5" saranno evidenziati dal semaforo.*

*A circa un metro dalla linea di partenza di ogni PS, sarà posta una fotocellula per il rilievo di eventuali partenze anticipate.*

*In caso di guasto all'apparato sarà utilizzata la procedura manuale.*

### 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario *DCF 77*

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a *Lovere, Porto Turistico* e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà ~~sempre~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n.5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali: *Scuderie, Trofeo Tommaso Rocco (vetture di classe N2 con alla guida conduttori che nel corso della loro carriera hanno partecipato a manifestazioni in coppia con il secondo conduttore Tommaso Rocco; le vetture devono inoltre esibire un apposito adesivo, posto sul parabrezza, attestante la partecipazione al Trofeo).*

In caso di Auto Storiche *vedasi NG Autostoriche*

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: *ai primi 10 equipaggi classificati.*
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie:
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore: *al primo classificato del Trofeo Tommaso Rocco*

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

\*\*\*\*\*

### Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

*Mauro Guazzi*

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport, *fatte salve le integrazioni in carattere formato Times New Roman di colore blu;*
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

*Geom. Valerio Bettoni*

Per la Delegazione Regionale

*Rag. Bruno Longoni*

## VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

*Marco Ferrari*

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data *06/09/2016* con numero di approvazione n.*RM/100/2016*