



Lovere (Bg), 02 ottobre 2016

COMUNICATO STAMPA N. 6/2016

PS.5 – PS.6 – ARRIVO

PER IL SECONDO ANNO VINCE IL BRESCIANO LUCA TOSINI SU RENAULT CLIO CON IL NAVIGATORE ROBERTO PEROGLIO.

Si va verso la parte finale del rally con la disputa delle due ultime prove. Il terzo passaggio sulla “Rogno” vede ancora una volta Luca Tosini- Roberto Peroglio (Renault Clio R3C) mettersi tutti alle spalle andando a concludere con il tempo di 3’37”3. Seconda piazza per Marino Gessa-Salvatore Pusceddu (Renault Clio R3C), che accusano un ritardo di 1”6. Terzi Alan Ronchi-Andrea Pedretti su Renault Clio Super 1600 a 2”0 di distacco. Quindi la graduatoria prosegue con Ivan Orsignola-Gabriele Zanni (Renault Clio R3C) e con Nicola Lancini-Leonardo Mazzilli (Renault Clio Super 1600).

Per quanto riguarda la provvisoria assoluta la leadership di Tosini-Peroglio continua sempre più incontrastata con un vantaggio che oramai ha superato i 32”. Il secondo posto rimane nelle mani di Alan Ronchi-Andrea Pedretti, mentre l’ultima posizione da podio disponibile è appannaggio di Marino Gessa-Salvatore Pusceddu.

Proprio sull’ultima speciale Tosini perde l’en plein visto che a vincere il parziale sono Marino Gessa-Salvatore Pusceddu con la Renault Clio R3C con il tempo di 4’37”5. Secondo solo di un soffio Luca Tosini, con Roberto Peroglio su Renault Clio R3C, a soli 0”7 di distacco. Terzo tempo per Massimo Lombardi-Roberto Ruggeri (Renault Clio Super 1600), Mentre al quarto posto si piazzano Alan Ronchi-Andrea –Pedretti (Renault Clio Super 1600).

La graduatoria quindi assume ora la sua definitiva forma con il bresciano Luca Tosini che per il secondo anno consecutivo si aggiudica il “Rally del Sebino”. Affiancato da Roberto Peroglio ed al volante di una perfetta Renault Clio R3C per i colori della scuderia New Turbomark. Come già detto Tosini ha vinto cinque delle sei prove speciali in programma, seppure due ex aequo, dimostrando grandi doti velocistiche e tattiche. Alle spalle dei vincitori, grazie ad una gara tutta in rimonta, un altro equipaggio con una vettura di classe R3C, quello dei sardi Marino Gessa-Salvatore Pusceddu con la Renault Clio della scuderia Giesse Promotion. Gessa proprio con la vittoria dell’ultima speciale è riuscito in extremis ad accaparrarsi la piazza d’onore. Terzo gradino del podio per il pilota loverese Alan Ronchi, navigato dal bresciano Andrea Pedretti su Renault Clio Super 1600. Quarto posto per i sorprendenti Luca Zanga-Riccardo Pelliccioli con la piccola Peugeot 208 di classe R2B. Per l’equipaggio bergamasco oltre al gran bel risultato anche la soddisfazione di essere stato provvisoriamente secondo assoluto, poi ha dovuto via via cedere posizioni ad avversari con vetture più performanti. Quinta posizione per Massimo Lombardi, navigato dal bergamasco Roberto Ruggeri, sesti invece si sono classificati i bresciani Massimo Bettoni-Andrea Marchesini Renault Clio R3C. Settimo posto per Nicola Novaglio- Alberto Ferlinghetti su Mini Cooper S, mentre in ottava posizione troviamo il bergamasco Alessandro Casano, con Mattia Osio, su Renault Clio Super 1600. Nona piazza per Marco Belli- Alessandra Avanzi (Mitsubishi Lancer) mentre a chiudere i primi dieci troviamo i bergamaschi Eugenio Lozza-Antonella Fiorendi (Renault Clio R3C-Giesse Promotion).



Per quanto riguarda il “Trofeo Tommaso Rocco-Tommy” la vittoria, tra i concorrenti della classe N2, è andata ai bresciani Ilario Bondioni- Sabrina Cola (Peugeot 106); solo quinto il bergamasco Matteo Gamba (con Nicolò Gonella) pure su Peugeot 106.

Per quanto riguarda le vetture storiche, i tre partiti hanno visto tutti il traguardo. La vittoria è andata a Silvano Pasetto-Giuseppe Morelli (Porsche 911) che si aggiudicano anche il “Trofeo Bonalumi” alla memoria. Piazza d’onore per Giacomo Questi-Giovanni Morina (Opel Kadett GTE), mentre terzi chiudono Umberto Cantù-Matteo Ferrari (Fiat Ritmo Abarth 125 TC).

Oltre al successo sportivo da registrare anche il seguito di pubblico che la manifestazione ha avuto nel corso dell’intera giornata. In particolare alle cerimonie di arrivo e alle premiazioni al porto turistico di Lovere, alle quali ha preso parte anche il neo presidente dell’Aci Bergamo Valerio Bettoni, folta è stata la presenza di appassionati e semplici curiosi.

Pienamente soddisfatti dell’esito della manifestazione, sotto tutti gli aspetti, gli organizzatori della Sebino Eventi e dell’Automobile Club Bergamo che nell’occasione vogliono ringraziare tutti coloro che hanno collaborato e contribuito all’ottima riuscita del “Rally del Sebino”.

Per ulteriori informazioni si rimanda al sito www.sebinoeventi.it.

**UFFICIO STAMPA SEBINO EVENTI
(Gian Reduzzi)**