



Rogno (Bg), 12 aprile 2015

COMUNICATO STAMPA N. 5/2015

PARTENZE – PROVE SPECIALI “SAN FERMO 1”e “PARZANICA 1”

Alle 8,01 di oggi è scattata ufficialmente la quarta edizione del “Rally del Sebino” con i novanta equipaggi verificati nel pomeriggio di ieri hanno preso regolarmente il via.

Il primo verdetto della giornata sulla prova di “San Fermo” ha visto a sorpresa, ma neanche troppo, il primato di Luca Tosini-Morgan Polonioli su Renault Clio R3C della New Turbomark che hanno terminato con il tempo di 5’40”2 davanti alle più performanti vetture di classe Super 1600. In seconda posizione a 2”9 altri outsider, i bresciani Nicola Lancini-Leonardo Mazzilli su Renault Clio Super 1600 che hanno preceduto i vincitori dello scorso anno Davide Caffoni-Mauro Grossi (Renault Clio Super 1600) di 0”2. A seguire in quarta posizione Marco Giancesini-Marco Bergonzi (Renault Clio Super 1600) a 3”7, mentre in quinta posizione troviamo un’altra vettura di classe R3C, la Renault Clio dei piemontesi Corrado Pinzano-Mario Cerutti a 7”6. A seguire Ivano Pasquini-Barbara Melesi (Renault Clio Super 1600) sesto, mentre al settimo posto assoluto è conquistato a sorpresa dall’equipaggio sardo della scuderia Giesse Promotion di Selvino formato da Marino Gessa-Claudio Mele con la piccola Peugeot 106 gruppo A. Le restanti posizioni della “top ten” sono appannaggio rispettivamente di Penserini-Romei (Renault Clio Super 1600), di Zanetti-Bianco (Renault Clio Super 1600) e di Botticini-Ruggeri (Renault Clio Super 1600). Primi di gruppo N i bergamaschi Ivan e Paolo Brignoli su Mitsubishi Lancer Exo X al dodicesimo posto.

Primo ritiro per Loris Ghelfi-Michela Locatelli (Renault Clio Super 1600) per noie meccaniche.

La seconda prova speciale, la “Parzanica 1” ha visto ancora il successo di Luca Tosini-Morgan Polonioli su Renault Clio R3C che consolidano così il loro primato assoluto. A guidare il gruppo degli inseguitori sono ancora Nicola Lancini-Leonardo Mazzilli (Renault Clio Super 1600) a 1”1, mentre terzi sono Marco Giancesini-Marco Bergonzi (Renault Clio Super 1600) a 2”0. A seguire Caffoni-Grossi (Renault Clio Super 1600), Pasquini-Melesi (Renault Clio Super 1600), Penserini-Romei (Renault Clio Super 1600). Settimi i primi di classe A7 Alan Ronchi-Tiziano Legena (Renault Clio Williams). La graduatoria provvisoria assoluta vede naturalmente in testa ancora Tosini-Polonioli Renault Clio R3C che precedono di quattro secondi Lancini-Mazzilli (Renault Clio Super 1600), mentre terzi risultano Caffoni-Grossi (Renault Clio Super 1600) a 5”3.

Per ulteriori informazioni si rimanda al sito www.sebinoeventi.it.

**UFFICIO STAMPA SEBINO EVENTI
(Gian Reduzzi)**