

# RONDE 2013

## REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

**ORGANIZZATORE:** *Automobile Club Bergamo*

**DENOMINAZIONE:** *2° Rally Ronde del Sebino*

**DATA DI SVOLGIMENTO:** *16 e 17 marzo 2013*

**TIPOLOGIA:** Ronde

**ZONA:** <sup>1</sup> *2*

**VALIDITA':** <sup>2</sup> \_\_\_\_\_ *////////////////////* \_\_\_\_\_

oooooooo

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>3</sup>	<i>Automobile Club Bergamo</i>	<i>15 febbraio</i>	<i>8,30</i>
Chiusura <sup>4</sup>	<i>Automobile Club Bergamo</i>	<i>8 marzo</i>	<i>16,30</i>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>5</sup>	<i>Direzione gara</i>	<i>dal 15 marzo</i>	<i>1600 / 21,00</i> <i>(con pre-verifiche facoltative)</i>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>6</sup>	<i>Direzione gara</i>	<i>contemporaneamente al road book</i>	
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico</b>	<i>Direzione Gara</i>	<i>15 marzo</i>	<i>20,00</i>
<i>Ingresso mezzi di assistenza nel rispettivo parco</i>	<i>Global Radiatori</i> <i>Rogno, via Rondinera 51</i>	<i>16 marzo</i>	<i>dalle 6,30 alle 10,30</i>
<b>Verifiche sportive ante gara</b> <sup>7</sup>	<i>Direzione Gara</i>	<i>16 marzo</i>	<i>numeri dal 1 al 25: dalle 7,30 alle 8,00</i> <i>numeri dal 26 al 50: dalle 8,00 alle 8,30</i> <i>numeri dal 51 al 85: dalle 9,00 alle 9,30</i> <i>numeri dal 86 al 110: dalle 9,30 alle 10,00</i> <i>numeri dal 111 al 130: dalle 10,00 alle 10,30</i>
<b>Verifiche tecniche ante gara</b> <sup>8</sup>	<i>Direzione Gara</i>	<i>16 marzo</i>	<i>7,35 / 11,00</i>  <i>Subito dopo il rispettivo orario di verifica sportiva</i>

<sup>1</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>2</sup> Indicare se la gara è valevole per lo Challenge Italia Ronde Asfalto. Altrimenti, barrare.

<sup>3</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

<sup>4</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>5</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>6</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>7</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>8</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

**Elenco vetture e conc/cond ammessi**

Pubblicazione *Direzione Gara* *16 marzo* *13,00*

**Partenze**

Parco Partenza <sup>9</sup> *Loveve, parcheggio coperto* *16 marzo* *13,00 / 14,00*  
*al Porto Turistico*  
*numeri dal 1 al 30: dalle 13,00 alle 13,15*  
*numeri dal 31 al 70: dalle 13,16 alle 13,30*  
*numeri dal 71 al 100: dalle 13,31 alle 13,45*  
*numeri dal 101 al 130: dalle 13,46 alle 14,00*

**Ricognizioni**

Con vetture di serie<sup>10</sup> *16 marzo* *9,00/13,00*

Partenza *Loveve, Piazza 13 Martiri* *16 marzo* *14,31*

*Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate*

*Orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo:*

*16 marzo* *21,30*

**Arrivo** *Loveve, Porto Turistico* *17 marzo* *14,30*

**Pubblicazione elenco vetture in verifica** *Direzione Gara* *17 marzo* *14,00*

**Verifiche tecniche post gara** *Loveve, Elettrauto Brevi* *17 marzo* *dalle 14,30*  
*Via Bertolotti 39 – tel. 035 983 703*

**Classifiche**  
 (pubblicazione) *Direzione Gara* *17 marzo* *16,30*

**Premiazione** *Loveve, Piazza 13 Martiri* *17 marzo* *sulla pedana d'arrivo*

**Altre informazioni**

Direzione e Segreteria di gara<sup>11</sup> *Centro Civico Culturale* *16 marzo* *7,00 / 21,00*

*Tel. 366 268 92 86* *Loveve, ingresso via Del Cantiere* *17 marzo* *8,30 / 17,00*

Sala Stampa<sup>12</sup> *Com.Mont. dei laghi bergamaschi* *16 marzo* *7,00 / 21,00*

*Tel. 345 390 10 11* *Loveve, via Del Cantiere 4* *17 marzo* *8,30 / 17,00*

Albo Ufficiale di gara (ubicazione): *Direzione Gara*

Parco chiuso (ubicazione): *Loveve, Piazzale Marconi*

<sup>9</sup> Obbligatorio

<sup>10</sup> Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

<sup>11</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>12</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformit  al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sar  munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **2.1 Definizione**

Il/la **Automobile Club Bergamo** con sede **in (24121) Bergamo, via A.Maj 16** Tel. **035 285 916** Fax **035 247 635**  
E-mail **sport@acibergamo.it** titolare della licenza di Organizzatore n. **49082** in corso di validit , indice e organizza, in collaborazione con <sup>13</sup> **A.S.D. Sebino Eventi lic. 344871**

la Ronde **2° Rally Ronde del Sebino**

La Ronde   iscritta nel Calendario Sportivo <sup>14</sup> **nazionale** e si svolger  nella data del **16 e 17 marzo 2013**.

### **2.2 Comitato Organizzatore** <sup>15</sup>

**Avv. Girolamo Angione**

qualifica **Presidente**

**Lorenzo Bellicini, Paolo Bergo, Omar Fumagalli**

qualifica **Componenti**

**Daniela Merlo**

qualifica **Segretaria**

### **2.3**

Commissari Sportivi o Giudice Unico

\_\_\_\_\_ (CSN) Licenza n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

**Segretaria dei Commissari Sportivi**

**Fiorangela Negrimani**

Licenza n. **48962**

Direttore di Gara

**Mauro Guazzi**

Licenza n. **48960**

////////////////////

(agg.)<sup>16</sup> Licenza n. \_\_\_\_\_

Commissari Tecnici

\_\_\_\_\_ (CTN) Licenza n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

**Adriano Tomasoni**

Licenza n. **49173**

<sup>13</sup> Se non   prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>14</sup> Indicare se   iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>15</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalit  giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Addetto alla sicurezza

*Giovanni Bosatelli*

Licenza n. **49169**

Medico di Gara

*Dr Paolo Amaddeo*

Licenza n. **236723**

Segretario/a di Manifestazione

*Annamaria Romaniello*

Licenza n. **221700**

Verificatori Sportivi

*Martina Bellicini*

Licenza n. **222853**

*Isabella Baiguini*

Licenza n. **48918**

*Maristella Fumagalli*

Licenza n. **235586**

*Marianna Papagni*

Licenza n. **222952**

*Pierangela Severgnini*

Licenza n. **74062**

*Simona Vanoncini*

Licenza n. **61325**

Verificatori Tecnici

////////////////////

Licenza n. \_\_\_\_\_

Apripista

**000** *seguirà circolare informativa*

Licenza n. \_\_\_\_\_

**00** *seguirà circolare informativa*

Licenza n. \_\_\_\_\_

**0** *seguirà circolare informativa*

Licenza n. \_\_\_\_\_

***Addetti al merito per il controllo delle assistenze vietate (NS 11 – art 12.2):***

*Gianmaria Roberti*

***Licenza n. 49229***

*Michele Sabbadini*

***Licenza n. 235584***

Servizio di Cronometraggio <sup>17</sup> *Ficr Bergamo*

Capo Servizio di cronometraggio *Giorgio Orlando*

Compilatore delle classifiche *Franco Bellomi*

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di *Lombardia*

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE: *Rext srl Lic 338552*

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

*Gian Reduzzi*

#### **2.5 Osservatore CSAI**

---

<sup>16</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

<sup>17</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso<sup>18</sup>

Località di partenza/arrivo<sup>19</sup> *Lovere, Piazza 13 Martiri*

Province interessate dal percorso di gara *Bergamo*

Lunghezza totale del percorso, Km. *293,29*

Lunghezza della Prova Speciale : min. 8 Km. - max. 15 Km. (min. 14 Km. – max. 18 Km. per la Finale di Challenge Italia Ronde Asfalto )

Lunghezza della Prova Speciale *9,200* da ripetere 4 volte per un totale di Km *36,80*.

Numero dei Controlli Orari *20*.

Fondo stradale della Prova Speciale: <sup>20</sup> *asfalto*.

L'Organizzatore dichiara di ~~non~~ aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>21</sup>.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE<sup>22</sup>: *superiore agli 80 Km/h*.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.<sup>23</sup>

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, Super 2000, R5, R3C, R3T, R4, RGT, VF0 oltre 2000 c.c. e FGT indipendentemente dalla cilindrata, dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

#### 3.3 Vetture ammesse<sup>24</sup>

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4.

Vetture WRC (1.6 e 2.0 Turbo)

Gruppo R

RGT (con omologazione FIA)

FGT

Racing Start

Saranno ammesse anche le<sup>25</sup>:

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

vetture storiche - in coda - per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato) – Vedi NS14, Cap. 1°, Art. 5.2.5.

#### 3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal<sup>26</sup> *15 febbraio, ore 8,30*.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo *Automobile Club Bergamo, Ufficio Sportivo, Via A.Maj 16, 24121 Bergamo (sport@acibergamo.it)* entro il<sup>27</sup> *8 marzo ore 16,30*, esclusivamente tramite assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni. Per la finale dello Challenge Italia Ronde Asfalto il numero massimo viene elevato a 150

*Ai sensi dell'Art. 5.13 della NS 11, l'Organizzatore, qualora ricevesse iscrizioni regolari in esubero rispetto al massimo previsto, procederà al sorteggio secondo il seguente criterio: sarà rispettato l'ordine progressivo della data di spedizione dell'assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica e l'eventuale sorteggio interesserà solo le iscrizioni regolari spedite nel giorno stesso in cui si verificasse l'esubero. Le iscrizioni pervenute dopo tale data non saranno accettate.*

*Esempio: se nel giorno in cui si verificasse l'esubero risultassero spedite 10 iscrizioni regolari, sarà effettuato il sorteggio solo di queste 10 iscrizioni e saranno accettate solo le iscrizioni che mancano per arrivare al numero massimo consentito.*

*Sarà comunque rispettato il terzo grado di precedenza previsto dall'art. 5.12.3 dell'NS11.*

<sup>18</sup> Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 8/15.

<sup>19</sup> Città, indirizzo

<sup>20</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

<sup>21</sup> Depennare in caso contrario

<sup>22</sup> Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

<sup>23</sup> Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

<sup>24</sup> Segnare, con una "X", le caselle interessate.

<sup>25</sup> L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

<sup>26</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>27</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

### **3.5 Tassa di iscrizione**<sup>28</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata *esclusivamente a Sebino Eventi ASD mediante bonifico bancario sul conto IT19 J 03336 52940 00000010283 (causale: iscrizione 2°Ronde del Sebino equipaggio x/x)*, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

concorrenti Persone Fisiche	Euro (IVA esclusa)	
NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	280	(360)*
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C – RGT	305	(395)*
N4 - R4 – R5 – Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)	375	(485)*
A8/WRC	430	(560)*

### **concorrenti Persone Giuridiche**<sup>29</sup>

Maggiorazione del 20%.

Racing Start: Euro 245 (315)\* (Tutte le classi)

\*Le cifre indicate tra parentesi sono relative alle gare valide per lo Challenge Italia Ronde Asfalto. (La differenza tra le tasse di iscrizioni delle ronde senza validità e quelle valide per lo Challenge deve essere versata ad ACI Sport al fine di definire il montepremi finale dello Challenge Italia Ronde Asfalto).

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati *del*<sup>30</sup> *doppio della tassa di iscrizione Euro*. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: *Sarà comunicata con circolare informativa.*

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

*da definire. Sarà comunicata in seguito con circolare informativa.*

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari<sup>31</sup> per un totale di 1500 cm2:

*da definire. Sarà comunicata in seguito con circolare informativa.*

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro *e/o che necessitano di intervento sanitario* dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara *telefonando al numero 340 805 27 68*.

- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

<sup>28</sup> Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>29</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>30</sup> La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

<sup>31</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso <sup>32</sup> ***aperto al traffico ed a doppio senso di marcia.***

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

***Dopo che ogni singolo concorrente avrà ritirato il road book, i numeri di gara e la targa "assistenza", potrà accedere al Parco Assistenza (Rogno, Global Radiatori, via Rondinera 51) un solo veicolo di assistenza per ogni vettura in gara, esclusivamente con la targa "assistenza" applicata sul cofano anteriore, con accesso dalle ore 6,30 alle 10,30 del 16 marzo 2013. I Concorrenti dei mezzi di assistenza già presenti nel Parco prima di tale orario o che si presentassero in ritardo, saranno sanzionati secondo quanto previsto dalla NS 11.***

***L'uscita di tali mezzi dal Parco dovrà essere autorizzata dall'Ufficiale di Gara responsabile e, una volta usciti, non ne sarà più consentito il rientro. Onde consentire l'assegnazione delle aree tecniche all'interno del Parco Assistenza, ogni Concorrente dovrà, entro la data di chiusura delle iscrizioni, comunicare all'Organizzatore la propria squadra di assistenza (NS 11 art. 12.4).***

#### **4.7 Rifornimento**

***Le vetture dovranno avere un'autonomia tale da poter percorrere almeno 80 km di trasferimento, di cui 10 di prove speciali.***

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza** <sup>33</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

***Lovere, parcheggio coperto al Porto Turistico, dalle ore 13,00 alle ore 14,00 del 16 marzo, secondo scaglioni come da programma***, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro <sup>34</sup> ***10,00*** per ogni minuto primo di ritardo, ***con un max di 300 Euro.***

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

<sup>32</sup> Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia o a doppio senso di marcia.

<sup>33</sup> L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

<sup>34</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

*Le partenze delle P.S. saranno date tramite semaforo, secondo la seguente procedura (NS 11, art.19.5.1):*

- *Accensione luce rossa: mancano 10"*
- *Accensione luce gialla: mancano 5"*
- *Accensione luce verde: segnale di partenza (Via!)*

*Gli ultimi 5" saranno evidenziati dal semaforo.*

*In caso di guasto all'apparato sarà utilizzata la procedura manuale.*

*A circa un metro dalla linea di partenza di ogni PS, sarà posta una fotocellula per il rilievo di eventuali partenze anticipate.*

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>35</sup> **DCF-77**.

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>36</sup>:

*Lovere, Piazzale Marconi* e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
  - Femminile;
  - Under 23
- Speciali; *Scuderie*

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

**Le classifiche (generale finale, di gruppo, di classe e speciali) sono ottenute sommando i tempi impiegati nelle prove speciali (e/o assegnati in applicazione all' articolo 19.16) alle penalità per i controlli orari nonché alle altre espresse in tempo.**

**La graduatoria segue l'ordine crescente dei tempi totali dei singoli equipaggi, espressi in ore, minuti primi, minuti secondi e decimi di secondo.**

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale *ai primi dieci equipaggi classificati*
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore <sup>37</sup> \_\_\_\_\_

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

<sup>35</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>36</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

<sup>37</sup> Se previsti, indicare.



**10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

(Ronde **2° Rally Ronde del Sebino** data **16/17 marzo 2013**)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>38</sup>

***Mauro Guazzi***

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>39</sup>

***Avv. Mario Caffi***

Il Presidente dei Comitato Organizzatore <sup>40</sup>

***Avv. Girolamo Angione***

Il Delegato Regionale CSAI <sup>41</sup>

***Giovanni Trinca Colonel***

VISTO Si APPROVA  
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

---

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **19/2/13**  
con numero di approvazione **RM/16/2013.SCR**

---

<sup>38</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>39</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>40</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>41</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.